











# HANDOUT

## COMMUNICATIE MET DE KRAANMACHINIST

De aanpikker kan door middel van handgebaren communiceren met de kraanmachinist.  
Belangrijk is, dat verwarring wordt voorkomen en dat iedereen de zelfde, gangbare, tekens gebruikt:

### TEKENS BIJ HET HIJSEN EN DALEN

			
Hijsen	Zakken	Aanduiding 'een klein beetje'	Noodstop
			
Verrijden hijswerktuig	Vlucht naar links	Vlucht naar rechts	Stopteken
			
Zwenken links	Zwenken rechts		

## VERVOLG

# COMMUNICATIE MET DE KRAANMACHINIST

### PORTOFOONCOMMUNICATIE

Wordt er voor de communicatie gebruik gemaakt van portofoons, denk dan aan de volgende zaken:

- Noem de naam van de aan te spreken persoon altijd eerst, zodat die persoon weet dat hij iets moet gaan doen.
- Spreek kalm en bedenk dat de portofoon door storing of achtergrondruis slecht over kan komen.
- Gebruik “over” om aan te geven dat je klaar bent met wat je wilde zeggen.
- Bevestig als ontvanger de opdracht, zodat de ander weet of de ‘boodschap’ goed is aangekomen.
- Beëindig een communicatie met “sluiten”.

### WETTELIJKE MINIMUMVOORSCHRIFTEN VOOR HAND- EN ARMSEINEN

#### 1 Kenmerken

Een hand- of armsein moet precies en eenvoudig zijn, uit een breed gebaar bestaan; gemakkelijk te geven en te begrijpen zijn en goed van een ander hand- of armsein kunnen worden onderscheiden.

Het gelijktijdig gebruik van beide armen dient symmetrisch te verlopen en mag slechts één enkel signaal weergeven.

Mits zij een ten minste gelijkwaardige betekenis en begrijpelijkheid hebben en beantwoorden aan de hierboven genoemde kenmerken, mogen de gebruikte hand- en armseinen licht afwijken van of meer gedetailleerd zijn dan de in punt 3 opgenomen voorstellingen.

#### 2 Bijzondere gebruiksregels

- De persoon die seinen geeft, genaamd seingever, geeft met behulp van hand- en armseinen besturingsinstructies door aan de ontvanger van de seinen, genaamd bestuurder.
- De seingever moet de gehele besturingsoperatie kunnen zien, zonder daarbij door

de handeling gehinderd te worden.

- De seingever mag zijn aandacht uitsluitend wijden aan het geven van de besturingsinstructies en de veiligheid van de werknemers die zich in de nabijheid bevinden.
- Wanneer niet aan de in punt 2.2 genoemde voorwaarden kan worden voldaan, dienen één of meer bijkomende seingever te worden ingeschakeld.
- De bestuurder moet de in uitvoering zijnde transportbeweging stopzetten om nieuwe instructies te vragen, wanneer hij de ontvangen orders niet met de nodige veiligheids garanties kan uitvoeren.
- Maatregelen ter ondersteuning van de hand- en armseinen.

De seingever moet gemakkelijk door de bestuurder kunnen worden herkend. De seingever dient één of meer geëigende herkenningstekens te dragen, bijvoorbeeld ja, helm ondermouwen, armbanden, bats. Deze herkenningstekens dienen een heldere, bij voorkeur voor alle tekens gelijke kleur te hebben die uitsluitend door de seingever mag worden gebruikt.

#### 3 Te gebruiken gebaren

##### *Inleidende opmerking*

De hieronder aangegeven gecodeerde gebaren doen geen afbreuk aan het gebruik van andere op communautair niveau van toepassing zijnde codes, met name in bepaalde bedrijvigheidssectoren, waarmee dezelfde handelingen worden aangeduid.

*Bron: Nr. L 245/39, Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen, 26.8.92 (bijlage IX)*